



Touringcarbedrijf
J.L. de Jong Rotterdam B.V.

Bezoekadres:
Stolwijkstraat 43
3079 DN Rotterdam

Postadres:
Postbus 91068
3007 MB Rotterdam

T (010) 482 27 11
F (010) 482 56 49
E info@jldejong.nl
I www.jldejong.nl

KvK Rotterdam 24 11 00 19
BTW nr.: NL.809108653.B.01

IBAN: NL10INGB0000101787
BIC: INGBNL2A

IBAN: NL89ABNA0636743527
BIC: ABNANL2A

NUTTIGE / AANVULLENDE INFORMATIE

Bereikbaarheid vertrekadres en/of bestemming

Bij het reserveren van de touringcar gaan wij ervan uit dat de door u opgegeven vertrek- en bestemmingslocaties per touringcar bereikbaar zijn. In de praktijk kan het echter voorkomen dat dit niet het geval is. In dat geval kunnen wij hier niet voor verantwoordelijk gehouden worden. De chauffeur zal er echter alles aan doen om de locaties zo dicht mogelijk te naderen.

Zitplaatsverdeling

Wij hebben touringcars in verschillende groottes variërend van 30 t/m 62 zitplaatsen. U dient bij u reservering duidelijk aan te geven om wat voor touringcar het gaat. Tijdens het vervoer verdient het aanbeveling om de leiding gelijkmatig over de touringcar te verdelen, in ieder geval bij strategische plaatsen zoals de (nood)uitgangen.

Faciliteiten

De meeste touringcars zijn tegenwoordig uitgerust met koffie/theebar, radio, dvd-speler, toilet, koelkast en airco. Het is echter niet vanzelfsprekend dat alle faciliteiten zoals de koelkast, koffiebar en toilet gebruiksklaar zijn. U kunt bij uw reservering aangeven of u hier gebruik van wenst te maken.

Verkrijgbare consumpties & prijzen

Indien u heeft aangegeven gebruik te willen maken van de barfaciliteiten dan zijn de volgende consumpties verkrijgbaar: Koffie / Thee á € 1,25 – Diverse soorten limonade á € 1,50 en Bier á € 1,75. Op uw verzoek kan het assortiment natuurlijk worden uitgebreid. U dient dit wel ruim van te voren aan te geven. De betaling hiervan kunt u aan onze chauffeur voldoen.

Toiletgebruik

Het gebruik van het toilet in de touringcar tijdens het vervoer is alleen bedoeld voor noodgevallen en dient tot een minimum te worden beperkt. Indien gewest zal de chauffeur een stop inlassen om van een toilet gebruik te maken. In de winterperiode kan het voorkomen dat de spoeltanks afgetapt zijn en het toilet niet gebruikt kan worden.

Bagage

Onze touringcars zijn uitgerust met voldoende bagageruimte om van iedere passagier tenminste een grote tas of koffer mee te nemen. Bij schoolkampvervoer kan het voorkomen dat niet alle bagage (levensmiddelen, sport- en/of spelattributen) in de touringcar geladen kan worden. Bij meerdaagse reizen dient de bagage gelabeld te zijn.

Eten en drinken in de touringcar

Eten en drinken in de touringcar is in principe toegestaan mits het op een nette manier gebeurt en afval in de daarvoor bestemde afvalzakjes wordt achter gelaten.

Rij- en rusttijden

Onze chauffeurs dienen zich te houden aan het Rij- en Rusttijdenbesluit. Dit houdt in dat hij of zij maximaal 4,5 uur aan één stuk mag rijden en dan 45 minuten rust moet nemen of dat binnen een tijdsbestek van 5 ¼ eerst een rustpauze van een kwartier moet worden genomen gevolgd door nog een rustpauze van een half uur. Per dag mag de chauffeur maximaal 10 ritten maken en kan hij/zij maximaal 15 uur achtereen worden ingezet. Het is raadzaam om hier bij het uitwerken van uw reisprogramma rekening mee te houden.



Touringcarbedrijf
J.L. de Jong Rotterdam B.V.

Bezoekadres:
Stolwijkstraat 43
3079 DN Rotterdam

Postadres:
Postbus 91068
3007 MB Rotterdam

T (010) 482 27 11
F (010) 482 56 49
E info@jldejong.nl
I www.jldejong.nl

KvK Rotterdam 24 11 00 19
BTW nr.: NL.809108653.B.01

IBAN: NL10INGB0000101787
BIC: INGBNL2A

IBAN: NL89ABNA0636743527
BIC: ABNANL2A

Gordelplicht

Tegenwoordig zijn alle nieuwe touringcars uitgerust met gordels op iedere zitplaats. Oudere touringcars hebben alleen op de zogenaamde strategische plaatse op de voorste rijen en bij de deuren. Het is verplicht om de gordels te dragen tijdens het vervoer.

BTW-plicht buitenland

Als touringcarbedrijf zijn wij BTW-plichtig in meerdere Europese landen. Bij grensoverschrijvend vervoer staat op uw bevestiging gespecificeerd welk bedrag aan BTW wij in het betreffende land afdragen. Indien u **niet** over een buitenlandse BTW-nummer beschikt is alleen de Nederlandse BTW verrekenbaar. Indien u wel zelf afdracht van deze BTW wilt doen dient u dus te beschikken over een BTW-nummer in het betreffende land.

Overnacht chauffeur bij meerdaagse reizen

Bij meerdaagse reizen zijn de kosten voor onderhoud van de chauffeur(s) te weten maaltijden en overnachting in een hotel op basis van een eenpersoonskamer met douche en toilet voor rekening van de klant.

Tol-, tunnel-, parkeer-, en pontkosten

Alle bijkomende kosten zoals; tol-, tunnel-, parkeer- en veerdienstkosten komen voor rekening van de klant mits anders vermeld in de door u ontvangen bevestiging van het vervoer.

Afwijkingen tijden en route

Afwijkingen in tijd en route tijdens het vervoer zoals op de bevestiging vermeld zijn **alleen** mogelijk in overleg met ons kantoor en kunnen van invloed zijn op de afgesproken prijs.

Namenlijst bij grensoverschrijdend vervoer

Wanneer u een reis naar het buitenland maakt is het voor ons als touringcarbedrijf verplicht om bij de reisdocumenten een namenlijst van alle passagiers mee te voeren. Deze lijst dient twee dagen voor aanvang van de reis in ons bezit te zijn.

Facturering

Ongeveer 2 weken voor aanvang van het vervoer ontvangt u van ons de factuur. Op deze factuur staan onze betalingsvoorwaarden vermeld. Voor eventuele gemaakte extra uren, kilometers of onderweg gebruikte consumpties zal een aanvullende factuur worden gestuurd.

Overmachtsituaties

Wij zullen er alles aan doen om de reis uit te voeren conform de in de bevestiging vermeldden criteria. Toch kunnen zich situaties voordoen waar wij geen invloed op hebben zoals; file, gladheid, ongevallen e.d. waardoor uw vervoer onbedoeld vertraging oploopt.

Contact voor aanvang van het vervoer

Het is raadzaam om de dag voor aanvang van het door u geboekte vervoer nog even telefonisch contact met ons kantoor op te nemen. Tijdens dit gesprek kunnen dan eventueel nog telefoonnummers van chauffeur en contactpersonen worden uitgewisseld. Hierdoor zullen misverstanden tot een minimum worden beperkt.